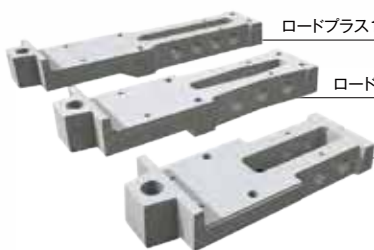


ROAD PLUS

NETIS:SK-100002-A



簡易張出式道路拡幅工法



ロードプラス1750

ロードプラス1500

ロードプラス1000

ロードプラス



丸高コンクリート工業株式会社

概要

ロードプラスは既設道路の路肩に設置することで、最大1.75mの車道拡幅が短期間に行える張出式車道拡幅工法です。

特長

山側および谷側環境への影響低減

張出構造のため、山側地山の掘削が不要で、河川・水路などの谷側への影響を極力低減できます。

早期交通開放

プレキャスト製品を使用することで、仮設工事が低減できるほか、工期の短縮が図れます。

コスト低減が可能

既存擁壁の天端の一部を撤去してブロックを設置するため、擁壁の再構築が不要となり、コスト低減に繋がります。

車両用防護柵に対応

車両用防護柵(B種・C種)に対応しており、支柱取付用Pタイプの設置スパンにより、車両用と歩道用のどちらの防護柵にも対応できます。

地域特性に応じた道路拡幅

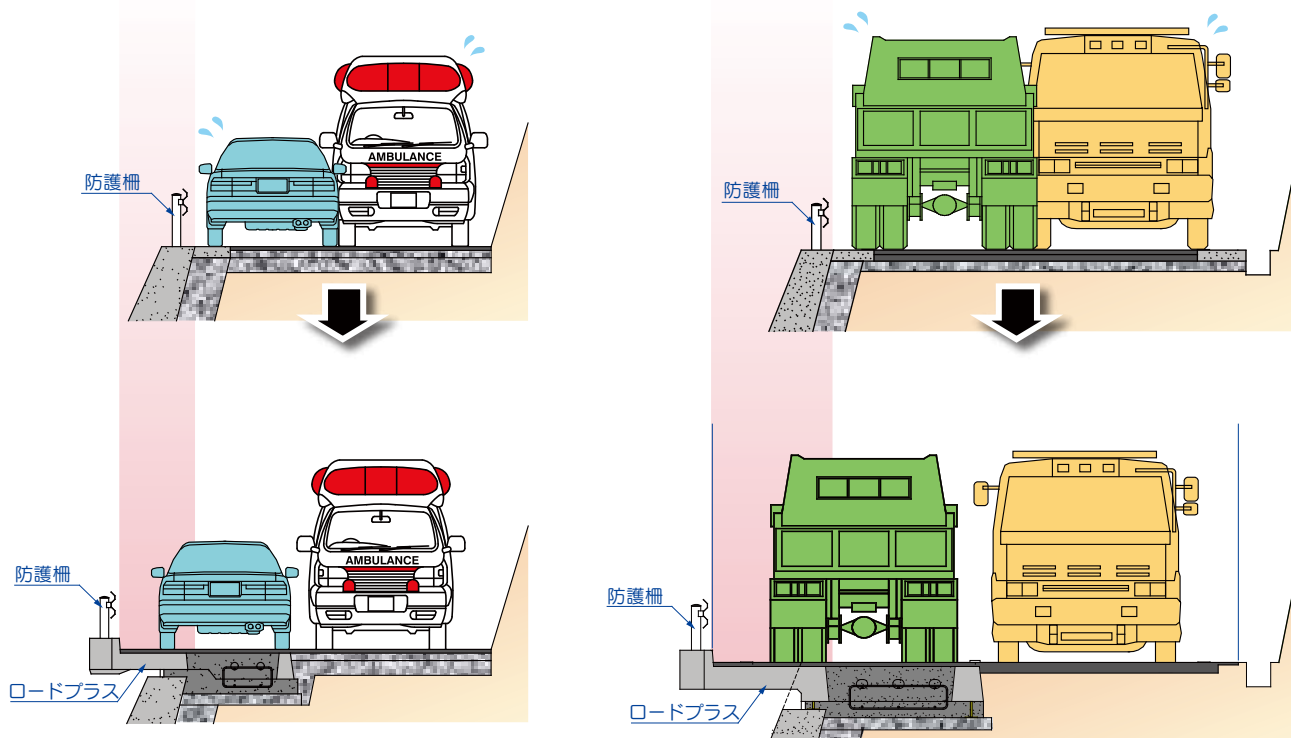
地域特性に応じて、大型車両仕様または中型車両仕様のそれぞれに対応できます。

※張出部の自重及び上乗荷重が増加するため、必要に応じてロードプラスの影響荷重を考慮した下部工(既設擁壁及び杭など)の検討を行います。

拡幅イメージ図

ロードプラス1000

ロードプラス1500・1750



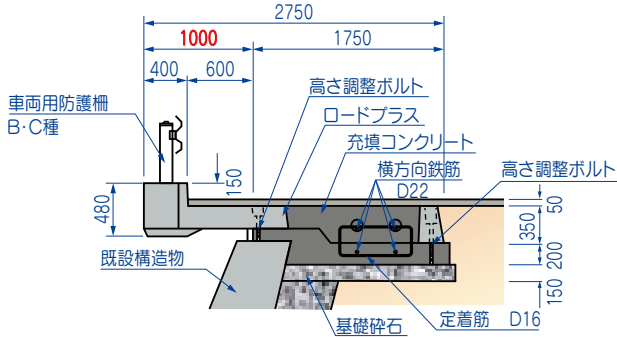
緊急車両と普通乗用車のすれ違いが可能

2車線化による大型車両のすれ違いが可能

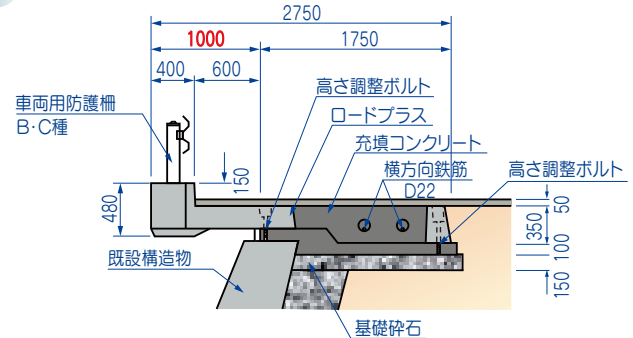
参考断面図

●ロードプラス1000

大型車両仕様 [T-25対応]

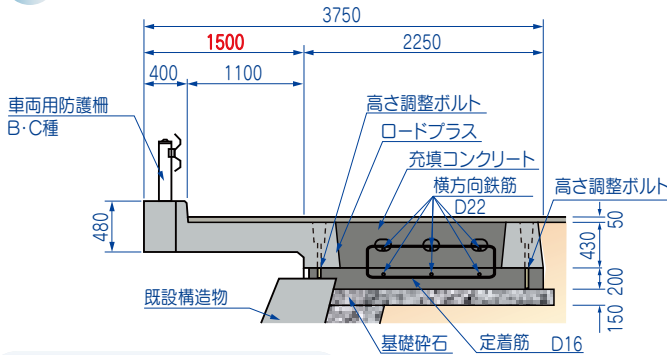


中型車両仕様 ※



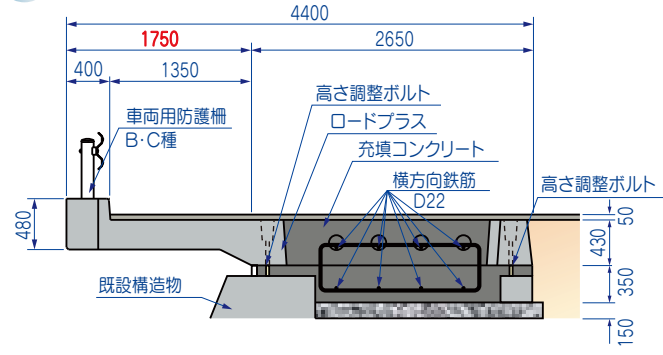
●ロードプラス1500

大型車両仕様 [T-25対応]



●ロードプラス1750

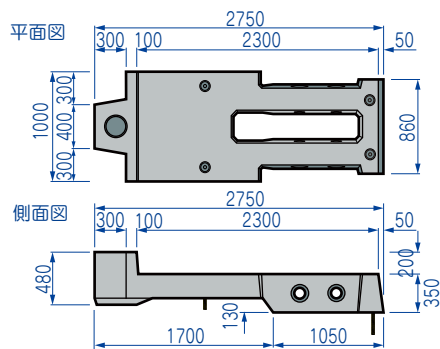
大型車両仕様 [T-25対応]



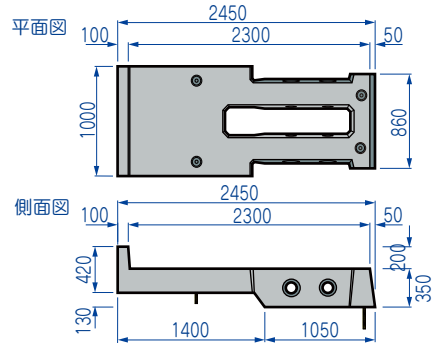
製品図

●ロードプラス1000

Pタイプ <ポスト・支柱取付用> 参考質量:1355kg

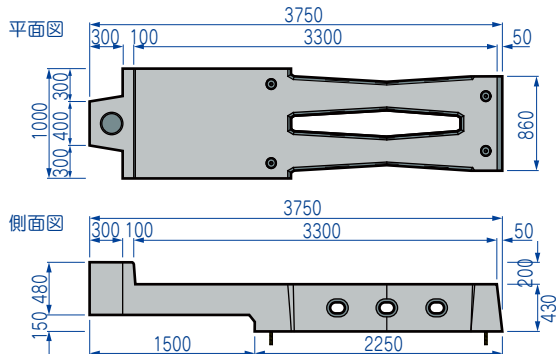


Fタイプ <フラット> 参考質量:1210kg

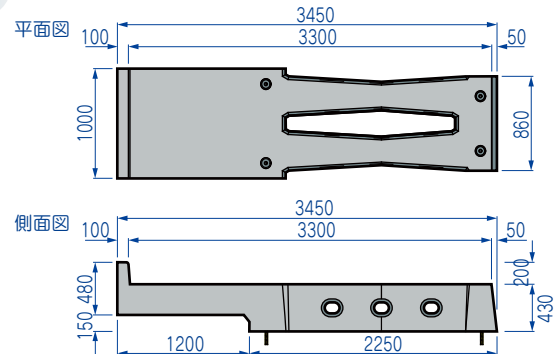


●ロードプラス1500

Pタイプ <ポスト・支柱取付用> 参考質量:2550kg



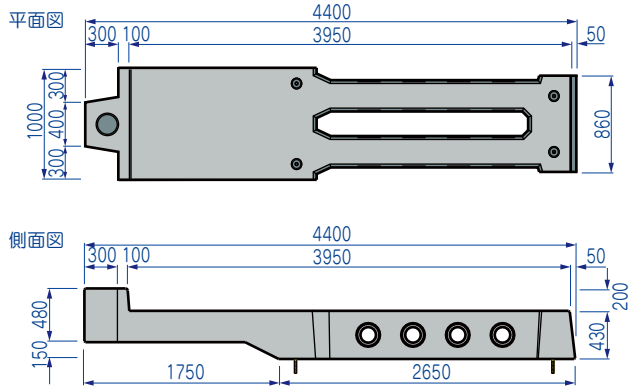
Fタイプ <フラット> 参考質量:2420kg



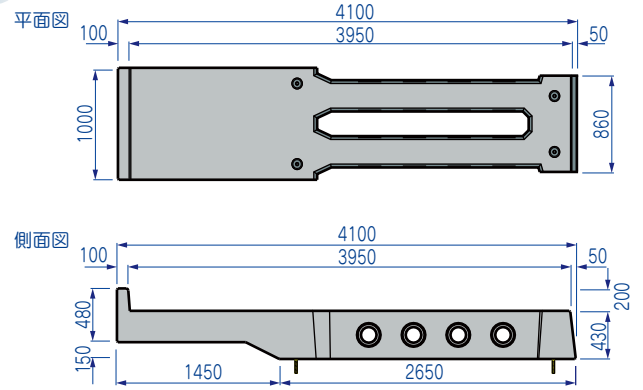
※ 形状寸法及び仕様は予告なく変更する場合があります。

●ロードプラス1750

Pタイプ <ポスト・支柱取付用> 参考質量:2900kg



Fタイプ <フラット> 参考質量:2770kg

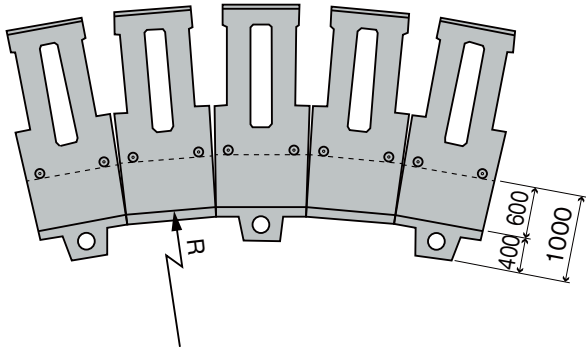


※ 形状寸法及び仕様は予告なく変更する場合があります。

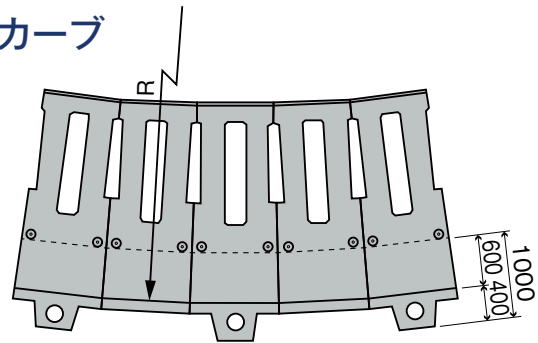
カーブ施工

カーブ用製品の使用により、次の範囲のカーブに対応することができます。

内カーブ



外カーブ



※図はロードプラス1000の場合

| | | | | | | | | |
|----------------|------|---------|----------------|------|---------|----------------|------|---------|
| ロードプラス 1000 | 内カーブ | 10.1m以上 | ロードプラス 1500 | 内カーブ | 15.1m以上 | ロードプラス 1750 | 内カーブ | 14.6m以上 |
| | 外カーブ | 16.7m以上 | | 外カーブ | 23.8m以上 | | 外カーブ | 28.5m以上 |

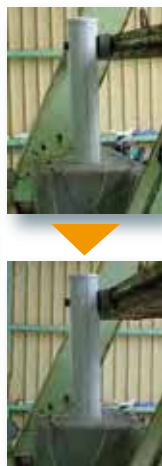
強度確認実験

水平載荷実験



【結果】

| 荷重項目 | 荷重(P) | 状態 |
|----------------|-------|----------------|
| 規格荷重 (最大荷重) | 54kN | 本体異常なし 支柱降伏 |



鉛直載荷実験



【結果】

| 荷重項目 | 荷重(P) | 状態 |
|------|-------|--------|
| 規格荷重 | 70kN | 異常なし |
| | 95kN | ひび割れ確認 |
| 最大荷重 | 373kN | 破壊 |



施主：愛媛県東予地方局四国中央土木事務所
工事名：主要地方道川之江大豊線

施主：神奈川県伊勢原市役所
工事名：平成 21 年度団体営林道
整備事業大山林道整備工事



施主：高知県仁淀川町役場
工事名：町道濃溜線



施工実績

水路・河川沿いの道路拡幅



施主：愛媛県今治市役所
工事名：大坪通町谷線道路改良工事



施主：高知県津野町役場
工事名：町道上法線



施主：岐阜県揖斐土木事務所
工事名：単県地方特定道路整備事業(緊急防災対策)藤橋池田線



施工実績

都市部などの交差点における道路拡幅



施主：広島県呉市役所
 工事名：天応福浦1号線



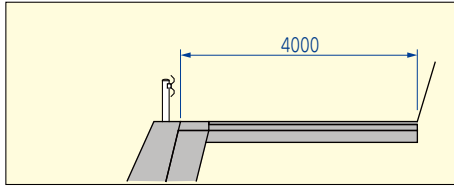
施主：福岡県北九州市小倉北区役所
 工事名：境町1号線(上砂津橋)橋梁補修工事



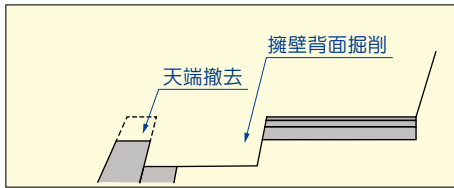
施主：東京都南多摩西部建設事務所
 工事名：交差点改良工事

施工手順

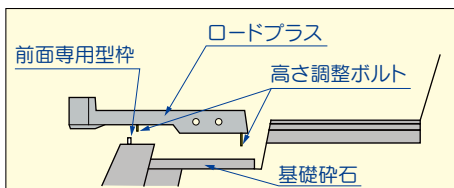
1 既設道路(施工前)



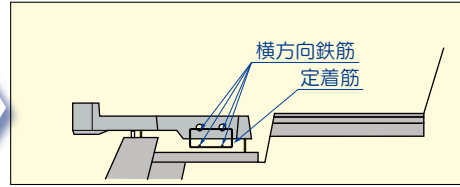
2 擁壁天端撤去



3 基礎材敷設、前面専用型枠設置

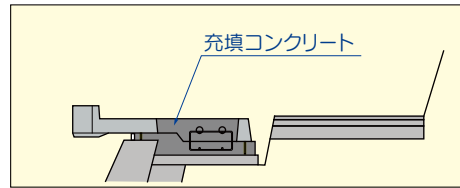


4 定着筋設置※、横方向鉄筋挿入

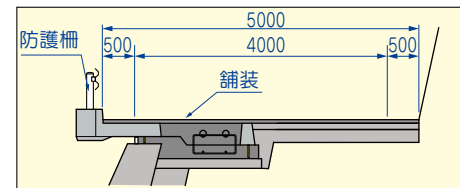


※ 大型車両仕様の場合のみ

5 充填コンクリート打設



6 埋戻し、舗装、防護柵設置、完成



※1. 最低使用本数は5本(Pタイプ3本、Fタイプ2本)を基本とします。

※2. 使用可能な縦断勾配は10%以下とします。(ズレ止め対策を行う場合は15%を上限とします。)



丸高コンクリート工業株式会社

URL <https://www.marucon.co.jp/>

本 社 〒915-0057 福井県越前市矢船町1号6番地 tel. 0778(24)1234 fax. 0778(24)4050
 三重事業所 〒514-2106 三重県津市美里町足坂116番地 tel. 059(279)3355 fax. 059(279)2195

| | | |
|--------|-----|-----|
| | 本 社 | 三 重 |
| 230520 | 内 外 | 内 外 |